



„Ab 15. Dezember fahre ich nur noch mit Chauffeur.“

DIE NEUE S-BAHN ST.GALLEN



BESSER VERBUNDEN

Neue Abfahrtszeiten auf allen Buslinien



Mit dem Fahrplanwechsel von Mitte Dezember profitiert das St. Galler Rheintal stark von einem erweiterten ÖV-Angebot. Hans-Ruedi Kuhn, Leiter Angebot bei RTB Rheintal Bus, gibt im Interview Auskunft zu Verbesserungen im Busnetz.

Hans-Ruedi Kuhn, die neue S-Bahn bringt grosse Vorteile für das Rheintal. Auch bei den Kursen der RTB Rheintal Bus musste viel geplant werden. Bestimmt gab es auch Wünsche von Dörfern und Gemeinden. Wer durfte bei der Planung mitreden?

Hans-Ruedi Kuhn: Die neue S-Bahn St. Gallen hat enormen Einfluss auf sämtliche Busfahrpläne im Rheintal. Das neue Angebot wurde in Zusammenarbeit mit dem Kanton St.Gallen (Federführung), dem Verein St. Galler Rheintal (Gemeindevertretung), den Transportunternehmen und den Planungsbüros erarbeitet. Sämtliche Gemeinden wurden zu einer Vernehmlassung zum Fahrplan 2014 eingeladen.

Die grossen Veränderungen auf den Fahrplanwechsel waren und sind für alle Beteiligten sehr anspruchsvoll. Welches waren respektive sind die Knackpunkte?

Hans-Ruedi Kuhn: Für optimale Anschlüsse auf den neuen Bahn-Fahrplan änderten wir die Abfahrtszeiten auf sämtlichen Buslinien. Nebst den geänderten Fahrplanzeiten wurden auch die Linienführungen optimiert. Die durchgehende Buslinie 304 von Heerbrugg nach Rorschach musste in Rheineck getrennt werden, weil es nicht möglich war, in Rheineck von beiden Seiten gute Anschlüsse von Bahn zu Bus und umgekehrt zu erzielen.

Sie sagen, die durchgehende Buslinie musste in Rheineck getrennt werden. Was heisst das konkret?

Hans-Ruedi Kuhn: Die Linie 304 Heerbrugg – St. Margrethen – Rorschach wird bis zum 14. Dezember 2013 durchgehend gefahren. Danach wird die Linie 304 von Heerbrugg – St. Margrethen bis Rheineck Bahnhof geführt und ab Rheineck verkehrt die neue Linie 305 Rheineck – Altenrhein – Rorschach. In Rheineck bestehen gute Anschlüsse von beiden Seiten auf die S-Bahnen, was mit einer durchgehenden Linie nicht möglich gewesen wäre.

Auch der grenzüberschreitende Verkehr wurde verbessert. Wie und wo genau?

Hans-Ruedi Kuhn: Die Linie 303 Heerbrugg – Hohenems verkehrt neu über den Bahnhof Hohenems bis nach Hohenems Schlossplatz. Das Angebot auf der Linie Heerbrugg – Dornbirn wird am Abend bis 22.00 Uhr ausgedehnt. Die durchgehenden Linien Heerbrugg – Hohenems und Heerbrugg – Dornbirn werden im Stundentakt angeboten. Hinzu kommt im Halbstundentakt der Abschnitt Heerbrugg – Diepoldsau und Heerbrugg – Lustenau (Philipp Krapfstrasse).

Neu wird die Spitalhaltestelle Altstätten halbstündlich angefahren.

Hans-Ruedi Kuhn: Die Linie 301 Heerbrugg – Altstätten wird wie bisher im Viertelstundentakt angeboten. Sie bedient den Spital Altstätten im Halbstundentakt und in der anderen halben Stunde den Bahnhof Altstätten SBB. Das heisst, neu gibt es direkte Verbindungen zum Beispiel ab Rebestein zum Spital Altstätten oder zum SBB-Bahnhof Altstätten.

Und neu fährt der Bus auch nach Kobelwald. In ein Dorf, wo die meisten Haushalte über mehr als ein Auto verfügen.

Hans-Ruedi Kuhn: Kobelwald hat nicht mehr Autos pro Haushalt wie andere Dörfer. Es gibt auch dort Familien, Jugendliche,

Nichtautofahrer (Besucher wie Bewohner), die den öffentlichen Verkehr benützen und somit erfreut sind über das neue Angebot. Das Dorf Kobelwald wird durch die Anbindung an den ÖV attraktiver. Die Linie 332 ab Altstätten nach Kriessern – Oberriet – Kobelwald stellt in Altstätten einen Anschluss von und nach dem Regio-Express her. In Oberriet stellt dieser Kurs wiederum einen Anschluss von und nach der S-Bahn Richtung Buchs her. Die sonst in Oberriet Bahnhof angefallene, unproduktive Standzeit wird somit genutzt, um das Dorf Kobelwald zu erschliessen. Das steht schon seit Jahren auf der Wunschliste der Gemeinde Oberriet.

Was bedeutet der Fahrplanwechsel von Mitte Dezember für die Chauffeure der RTB Rheintal Bus?

Hans-Ruedi Kuhn: Wie auf die Fahrgäste werden auch auf unsere Mitarbeitenden sehr viel Neuerungen zukommen. Die Mitarbeitenden werden in Schulungen auf die geänderten Abfahrtsplätze, Linienführungen etc. vorbereitet. Für neue Linienabschnitte wie zum Beispiel Kobelwald werden Probefahrten durchgeführt.

Wenn neu so viele Züge fahren, fragen sich vielleicht manche, ob es den Bus überhaupt noch braucht.

Hans-Ruedi Kuhn: Die Bahnen sind für die langen Strecken gedacht. Die Buslinien sind für die Feinverteilung in die Dörfer zuständig. Speziell auf der Linie Altstätten – Buchs könnte es zu einer Verlagerung vom Bus auf die Schiene kommen. Wir hoffen aber mit dem neuen Angebot auch eine Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs auf den öffentlichen Verkehr (Bahn und Bus) zu erzielen.

Was freut Sie am neuen Angebot im Rheintal besonders?

Hans-Ruedi Kuhn: Dass wir auf allen Buslinien das bisherige Angebot halten und sogar ausbauen können.

Interview: Cécile Alge

Wichtigste Fahrplanänderungen Region St. Galler Rheintal (St. Margrethen bis Rüthi)

Die Fahrzeiten ändern sich auf allen Linien.

Rheintal-Express (REX) St.Gallen – Chur
Reduktion Fahrzeit: 15 Minuten

S4 mit REX halbstündliche Verbindungen zwischen St.Margrethen, Heerbrugg, Altstätten, Buchs und Sargans

S4 und S2 Halbstundentakt zwischen St.Gallen und Altstätten

ÖBB S3 St.Margrethen – Bregenz Stundentakt mit Anschluss an den REX

Altstätten

Bus 300 Altstätten – Buchs: neu via Bahnhof SBB
Bus 301 Heerbrugg – Altstätten: neu via Bahnhof SBB
Spital Altstätten wird neu halbstündlich bedient.

Eichberg

Bus 331 Altstätten – Eichberg: verkehrt neu nicht mehr nach Oberriet.



Heerbrugg

- Bus 303** Heerbrugg – Diepoldsau – Hohenems:
 - Stundentakt bis Hohenems Schlossplatz via Hohenems Bahnhof
 - Halbstundentakt bis Diepoldsau Dorf
- Bus 351** Heerbrugg – Widnau – Lustenau – Dornbirn Bhf:
 - Halbstundentakt bis Lustenau Philipp-Krapf-Strasse
 - Stundentakt nach Dornbirn Bhf

Kobelwald

Bus 332 Altstätten SBB – Kriessern – Oberriet:
neu via Oberriet Bahnhof bis Kobelwald.

Oberriet

S4 Stundentakt
Bus 300 Altstätten – Buchs: neu via Oberriet Bahnhof.

Rüthi

S4 Stundentakt



Detaillierte Informationen finden Sie online unter: <http://sbahn-sg.ch/regionen/rheintalwerdenberg/> oder mobile mit dem nebenstehenden QR Code.